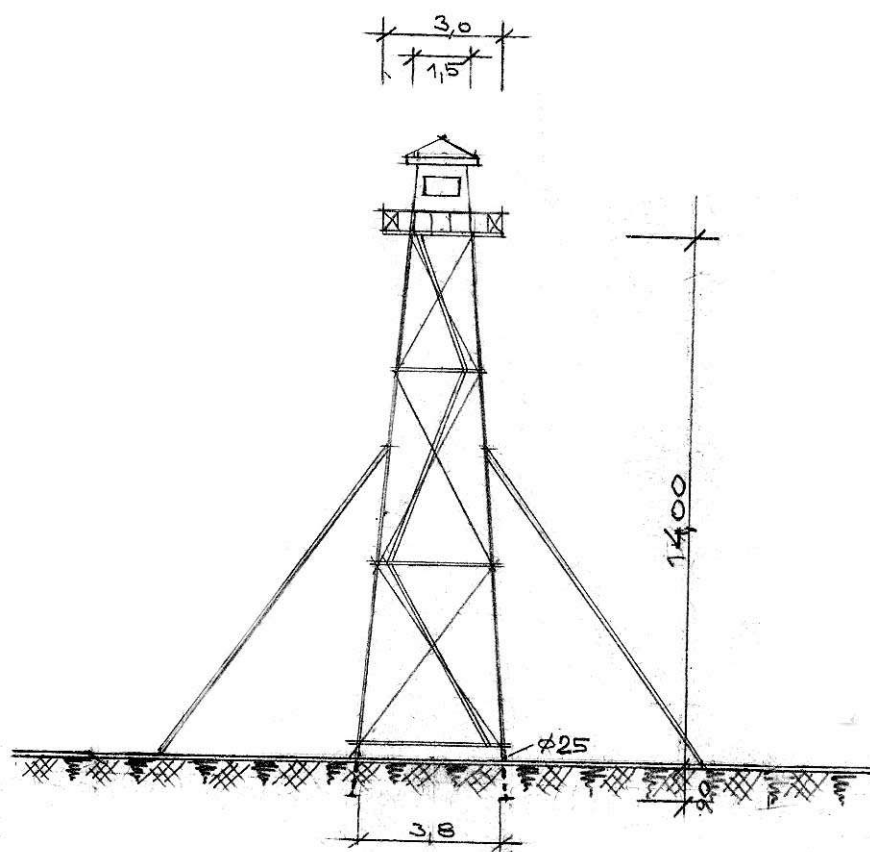
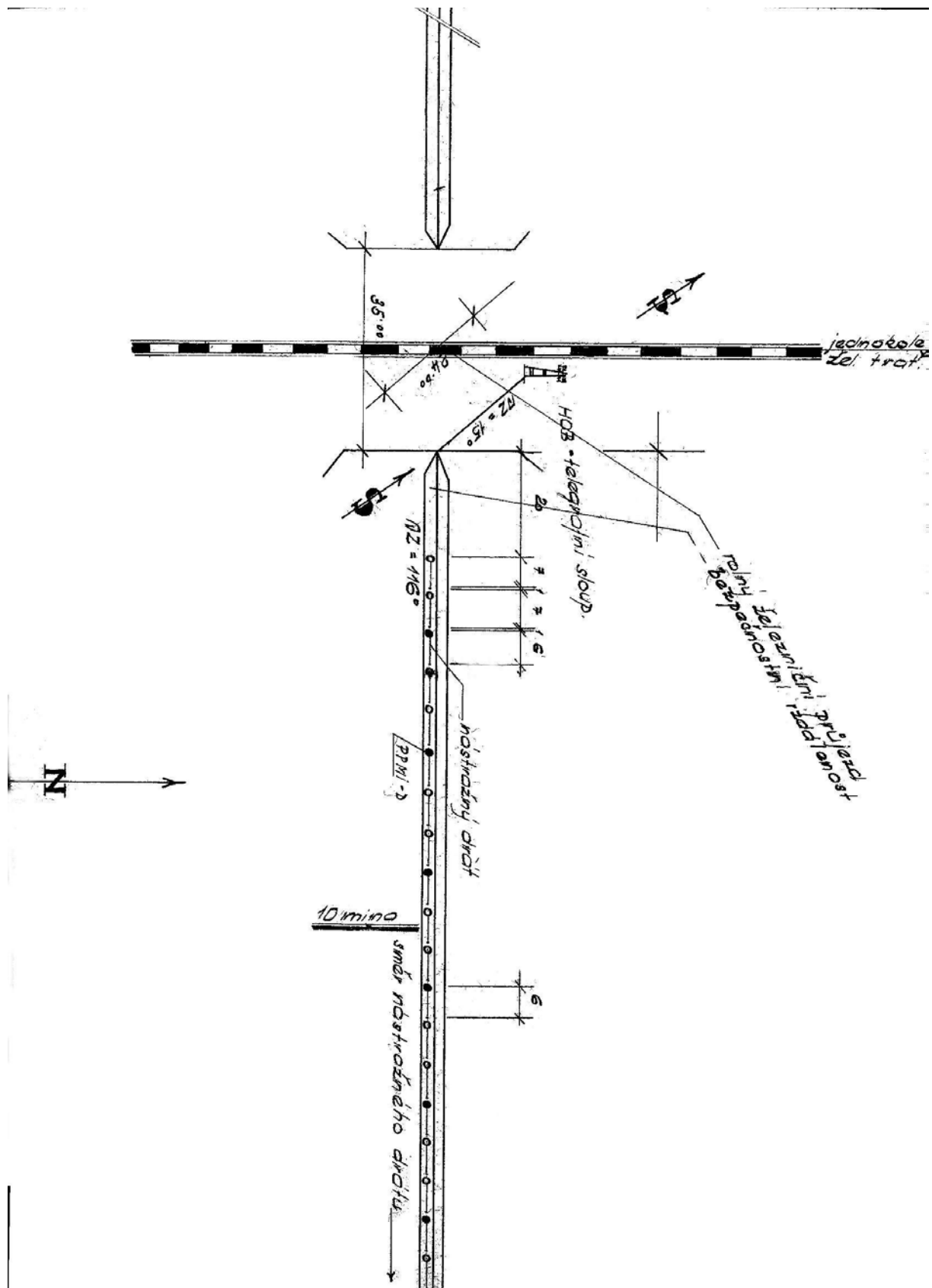


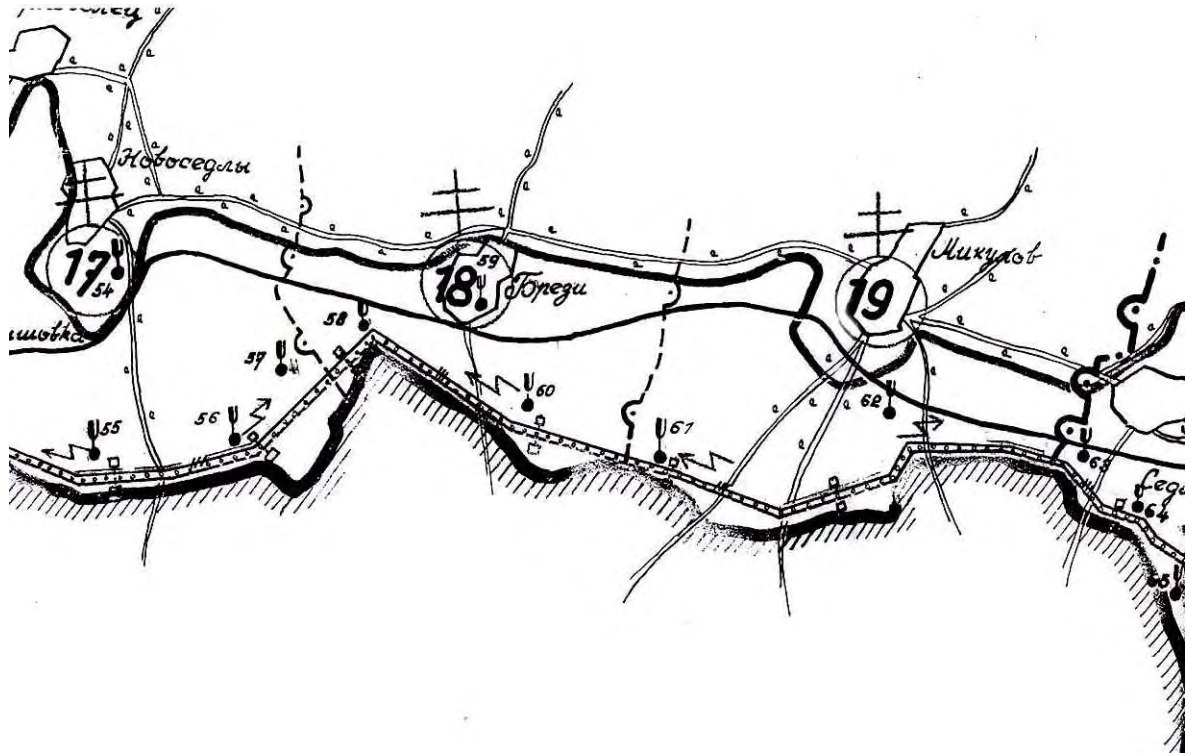
Obr. 1 Třístěnný elektrifikovaný drátěný zátaras z roku 1952 (AMVK, PS, k. 108).









Obr. 2. Věžová pozorovatelná z roku 1954, výška 14 m. Postavena byla u roty Písečné 4. znojemské pohraniční brigády (AMVK, 2341, k. 68).



Obr. 3. Část nástražného minového pole u Šatova. Zaminovaný drátěný zátaras u železničního přejezdu do Rakouska Šatov – Retz. Stav k 30. 6. 1953 (AMVK, 2341, k. 17).



-  hraniční pásmo
-  třístěnný DZ, opatřený kontrolním pásem a zaminovaný minami s nášlapným drátem
-  dtto, k tomu nášlapné minové pole
-  průchod (podchod) v DZ
-  pozorovatelná
-  elektrifikovaný DZ zapojený

Obr. 4. Ženíjnětechnické zabezpečení v úseku 4. znojemské pohraniční brigády. Novosedly (17.), Břež (18.) Mikulov (19.) (AMVK, 2341, k. 17).